

[illegible]



...Mas, no entanto, quando torpedeiros ziguezagavam, na perigosa missão de indicarem aos navegantes o roteiro a seguir em desvio das minas. Esse era o que os alemães chamavam de navio até-pólo fora da zona minada, entregando-o depois à competência de outro navio, que não podia assumir a responsabilidade exclusiva do comandante.

Por falta de pharos, a navegação de Matsumi ao largo do Norte foi suspensa.

E às 5 horas, quando não mais havia sinal de terra e não se percebia ao longe o ruído de jato de propulsão ao longo com a sua luz vermelha, o *Tubantien* fundeava em pleno mar do Norte, e registou as vagalhões do mar, e ao vento que rugia. Assim passamos a noite de 30. Pela manhã de 31 reconhecemos a marcha para o Norte.

Antes da hora habitual, o meu amigo chinês estava no "furno". Acoardara o tubão infame de que não há 3 noite que tinham ido embora. Resignado, estava disposto a não dar importância ao desagradado incidente anterior. Deixei a esquadra para apanhar o sol logo depois da manhã, e dei-me-o. Foi então que tive o prazer de colher em meu coração a notícia da chegada do navio chinês, onde ele passa a responsabilidade exclusiva do comandante.

Os interessantes acerca da grande guerra e da Holanda.

Admitindo, em conversa, a possibilidade de não se dar o ataque dos alemães à Inglaterra. Alguém lembrou que todos os planos nesse sentido haviam sido estudados pelos ingleses, que não tinham tido a oportunidade de os executar.

O meu amigo respondeu:

— Eu nunca acreditei na alta capacidade de estratégia dos ingleses. No julgamento de guerra, eu admito o plano, o qual o soldado plano alemão, como pertencente ao plano, até agora não faz. Creio que a Inglaterra não consegue fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

Não é verdade que cruzadores alemães bombardearam cidades inglesas? West- Hartlepool, Scarborough, e outros.

— Não, não. Os alemães não penetraram duas vezes em Dover? Onde o "enterramento" da esquadra alemã?

— Mas os alemães não fizeram também um bellissimo "raid" a Heligoland, com hydroplanos e cruzadores.

— Que resultado prático tiveram os seus ataques ao Norte?

O mesmo senhor responde:

— Provaram que não capazes de fazer o mesmo que os alemães fizeram. Não é verdade que os alemães o bombardearam dessas terras inglesas?

— Mais uma vez repito — disse o meu amigo — que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

A Inglaterra verá mais tarde a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Eu diria: os ingleses, seguros da sua frota naval, que julgavam invencível, não se deram conta da importância da aviação, e não conseguiram defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que só poderia ser feito sob a protecção da grossa artilharia costeira, com grandes forças de terra e mar estiveram ocupados em operações de desembarque na Bélgica, os alemães aproveitaram o assalto, talvez às mesmas posições por elles ataquadas recentemente, escapando, burlando mais uma vez o bloqueio.

— Mas a minha pobre realeza militar — interrompeu um cavalheiro — com a decida licença, não concorda com esta tática. Contudo, não posso responder.

— Absorvi, meu amigo, é o que não valorizar o silêncio dos alemães. Acreditamos que os alemães não conseguiram fazer a sua frota, espalhando a qualidade dos navios e das guardas alemãs, não há nenhuma verdade que os ingleses não tenham conhecido.

— Mas acho possível que a Holanda não tenha a capacidade de defender a sua frota naval, facilitando aos inimigos diversos pontos de desembarque. Ora, o que o bom senso não nos ensina, a experiência não nos ensina, a Inglaterra, que se fira, assim esteja concluída as formidáveis obras de defesa do litoral da Bélgica, entre Knokke e Zandvoorde, e não há dúvida de que, onde fatalmente, os ingleses não tentam um desembarque que

[illegible]

# FRAUDE NO SEGURO DE VIDA

O seguro de vida não garante senão os riscos normais, em suas precisamente as condições que contrataram em condições de saúde idênticas e cujo objeto veio a ocorrer por um acidente ordinário.

Contrato essencialmente de boa fé, o bom senso e a equidade exigem que as declarações do candidato a futuro segurado sejam de todo o ponto exactas e sinceras. A violação desse dever acarreta a nulidade da convenção, cabendo ao segurador o direito incontestável de invalidar a logo que é chamado ao cumprimento da obrigação. E' que quando as declarações sobre a idade, o estado civil, o estado de saúde, a profissão, etc., são falsas, as companhias deliberam erroneamente sobre a aceitação do risco, e o erro aqui é fundamental, porque entende com a própria substancia do contrato, o qual a que resulta do vicio do consentimento.

Hate não teria sido dado, certamente, ou seria dado em diversas condições, se o segurado não houvesse faltado á verdade. Nem é de outro modo que o direito no Brasil, seguindo o das nações cultas, tem orientado a solução das especies controversas. Na ausência da legislação expressa, as regras gerais dos contratos não sendo applicadas nos casos occorrentes, prestando ali a jurisprudencia uma collaboração valiosissima. Bem poucas vezes, podemos dizer, o direito judicial dos países em que mais communs são os casos de fraude e de evasão tem tanta proficuidade. A' sombra d'ella, há-se feito verdadeiros capitulos de direito positivo, tal a extensa trajetoria de sua acção tranquilla, através as multiplex relações juridicas e contratuales.

De modo que não fazemos mais de nenhuma hyperbole quando afirmamos que são culminantes os casos de nulidade do contrato do seguro de vida, todas as vezes que as circumstancias posteriores demonstram que o segurado se houve mal perante o segurador, já fazendo declarações falsas sobre a idade, e o dolo é fundamental factor e antecedente que seria de toda a oportunidade de se evasão. E como a fraude e o dolo são sempre as provas por presumptivas, tanto que estas sejam graves, concordantes e precisas, offerecendo um conjunto de penetrante evidência, não se comprehende como é que especies flagrantes de falsas declarações têm escapo á sanção justa da lei no nosso meio, corrompendo uma instituição destinada a produzir os melhores frutos num paiz de imprudentes, como, sem contestação, o somos.

A impunidade só poderá servir para dar novos alentos aos defraudadores. Por um lamentavel erro de apreciação, e é o que se ouve ordinariamente, mesmo entre alguns que deviam ter sido as falsas declarações do segurado, longe de constituir um motivo irrelevante para a anulação do contrato, constituem, ao invés, allegações tardias e contraditórias, não obstante a prova da fraude e do dolo contra o segurado. Se o direito não é mais inviolável e a jurisprudencia vacillante, ainda se poderia admitir a facilidade. Mas não. Tudo que se lê na descripção e produzido em virtude de provas, quer sobre o caso, quer sobre vida, tem seguida, numa uniformidade constante, o velho rito por mais accesa que tenham sido os pontos de vista doutrinaes.

E' bem verdade que o nosso direito civil é omisso sobre o seguro de vida, mas não somente os princípios gerais que regulam os contratos supprime a deficiência, como o nosso direito commercial, na parte do seguro marítimo, é uma fonte perenne de consulta e subsidio, que não nos seria licito deixar de applicar.

Entre os textos de applicação constantemente invocada, está o do artigo 675, assim concebido:

"O seguro pôde também annullar-se: 1º, quando o segurado occultar a verdade em dia o qual se fez o contrato; 2º, quando a declaração erronea, collando, falsificando ou omitindo factos ou circumstancias não existentes de tel natureza e importancia que a não se temem occultadas, falsificando ou produzindo o segurado ou não houveram a validade o seguro ou de teriam effectado de dolo de preterição maior e mais restrictas condições".

Já antes do Collgio, ensina Silva Lisboa, visconde de Cayrã, no seu "Direito Mercantil", que o seguro é nullo do que outro qualquer um contrato de boa fé, não havendo distincção entre o marítimo e o de vida.

"Pela fidelidade do seu objecto, pela especial confiança com que o segurador se entrega á presumida probidade e candura do segurado, dizia elle é necessario que a lei proteja com particularidade o segurado contra que quer genero de fraude, para a qual, segurado tem de ordinario grande tentação e oportunidade."

Arrastado do tempo, os factos têm, inculcando de confirmar que o principio não soffreu modificação, podendo-se destacar em accento real a justiza de critério do jurista.

Mas, se a lei á cada ainda põe em mãos, medicas, que como temos visto offerecem, um grande numero de casos, serias garantias, maxime quando do factos feitos por profissionais estahos ás companhias de seguro, quanto á idade, estas não têm outro elemento de informação que as declarações do candidato. Além de não ser absolutamente de uso exigir previamente do segurado as provas de sua idade, se a acomode as tardanças, complicação e diffidência de tal forma as razões que estas se tornariam ineluctables e milhas. O interessante, porém é acompanhar os diversos aspectos da fraude, quando no segurado, para ter n'ellas o seu direito perante o segurador, chega a occasião de exhibir documentos legaes, compromettendo sua lealdade e franqueza. A primeira coisa de que elle se lembra é de fazer uma justificação com testemunhos adre arrojados, allegando que se encontra em assentamentos do funcionamento do seu contrato de seguro, nos lugares onde tães actos se effectuam.

Se o segurado trata com uma sociedade mucca, proximo ao termo de de admissivos nos estatutos, claro é que se torna premente a necessidade de se ter prova segura de que aquelle não foi transgredido pelo candidato quando fez a sua inscrição, do uma idade menor da que tihia realmente. Exemplificando, para não esclarecer, digamos que o limite de idade para qual o seguro não poderia ser accedido é de 50 annos, e que propoente se inscrever devendo ali ditas. Não seria possível admi-

[illegible]

7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530

\_\_\_\_\_



**FOGO**

## Ainda o incendio a bordo do cargueiro "Spencer"



Só às 2 horas da tarde de hontem ficou completamente extinto o fogo que se desenvolveu a bordo do vapor

A carga que não foi devorada pelas chamas ficou completamente inutilizada pela água, consistindo ella em

Não só o navio como também as mercadorias estão segurados em uma companhia inglesa, desconhecendo o comandante capitão W. Taylor o

# A GUERRA

# A GUERRA

## O almirantado inglês suspende a

**navegação  
para o Conti-  
nente**

**WASHINGTON, 19 —**  
**Informa um telegram-**  
**ma de Londres que foi**

**suspensão, por ordem do Almirantado, o serviço de passageiros, para o Continente.** (América)

**Os russos abandonam**  
*Cheernovitz*

**Petrograd, 19** — As tropas russas foram obrigadas a abandonar Czer-nowitz, tendo destruído todas as pontes ali existentes, a fim de impedir a ofensiva inimiga. — (Americana.)

**Os moscovitas abandonam Czernovitz**

LONDRES, 19 — Os jornais desta capital publicam telegramas de Viena comunicando que

Os russos evacuaram a cidade de Czernovitz, capital da Bukovina, depois de destruírem todas as pontes.

Os mesmos telegrammas acrescentam que as tropas austro-hungaras, ao invés de serem derrotadas, estão ganhando terreno, destruindo, através de pessimos caminhos, a estrada de ferro que corre contra um inimigo tenaz. O marechal von Hindenburg dirigiu as operações, auxiliado pelos generais Eichelhorn e von Bulow. O imperador alemão pessoalmente, nos combates de 22 e 23 de maio, conseguiu

garas-alemanas chegaram pouco depois da retirada dos russos, sendo recebidas hostilmente por grande parte da população. — (Havas).

**O pretendido bloqueio dos alemães**

O quartel geral comunica a data de 17 do corrente:

Devido, evidentemente, aos gr

**Madrid, 19 —** O consul da Alemanha, em Cadix, visitou ali varios armadores, aconselhando-os a abster-se de enviar navios mercantes a Inglaterra, afim de evitar provaveis

**A queda de Varsovia**  
NOVA-YORK, 19 — Julga-se iminente a queda de Varsovia. — (Americana)

**Canhoneiro nas costas de Albulon**

*Madrid, 19.* — Nas costas de Albulon foi ouvido, durante a noite de hoje, um forte canhoneiro. Bob

**Violentos combates na re-**

**gião de Sierpec**  
NOVA-YORK, 19 — Telegrammas procedentes de Berlim e publicados pela imprensa desta cidade, informam que se acham tra-

# Sociaes

Paris, 19. — Comunicado oficial das 3 horas da tarde:  
"Todas as posições conquistadas na região da Pertuis continuam em nosso poder.  
Nos Vosges, ao norte de Wissembach, repelimos dois ataques de infantaria."

De outro lado, organizamos e consolidamos as nossas posições, ao mesmo tempo que vamos avançando methodicamente ao norte e sul da granja de Sudel". — (Havoz).

NOVA-YORK, 19 — Telegraph de Londres dizendo que um "Zeppelin" deteve, no Mar do Norte, um vapor hollandez, — (Americana).

**As minas nas costas  
inglezas**

Liverpool, 19. — O navio reserva-  
torio *Beirida*, de nacionalidade norue-  
guesa, bateu numa mina ao largo de

Os "Zeppelins" evoluem sobre o mar do Norte  
COPENHAGUE, 19 — Notícias

recebidas nesta cidade asseguram que toda a esquadra de "Zeppelins", composta de numerosas unidades, está evoluindo sobre o Mar do Norte, e exerce alta actividade fiscalizadora. — (Havas).

## Quinze mil soldados austro-hungaros feridos

**Roma, 19.** — Comunicam de Viena que chegaram ali, procedentes da Galícia e dos Carpathos, 15.000 soldados austro-hungaros feridos.

Um "Zeppelin" destruído  
no mar do Norte

Foi muito comprazida Lina, motivo de seu aniversário, o Ulysses Pinto Pereira de Almeida.



































**SQBRADO**  
Cidade, situada na freguesia de São  
João de Paula n. 24. 5121

**GARAGE VERA CRUZ**  
MUA SILVEIRA MARTINS N. 139  
Alugue-se, bem reservada para um  
carro, com limpeza, preço  
por mês. 4804

**ESTÁ PROMPTA**

A excelente Pousada Botafogo, com  
ben mobiliado quartos de rua D. Car-  
los n. 29. Fornece-se comida para  
fina. 4745

**PREDIO**

Vende-se um para moradia ou para  
renda à rua Costa Nunes. Informar-se  
por favor ao negociante da esquina da  
rua com a do Riachuelo, com o  
n. Antunes. 4834

**PAPEL COUCHÉ**

Endereços diversas partidas desta  
qualidade de papel na rua do Ouvidor  
164. 4822

**CURSO DE INGLÊS EM  
COPECABANA**  
Senhora inglesa, socia discolpna,  
na sua residência; Pensão  
Copechaba. 4062

**ESCRITORIOS**

Na travessa de S. Francisco n. 24.  
Alugue-se, trata-se em loja, Leitaria  
Vipiranga. 5132

**Brindes dos Cigarros Carioca**

Por motivo de obras, serão en-  
tre-gues na avenida Mem de Sá n. 25.  
5133

**OFFICINA — BOTEQUIM  
E CHARUTARIA**

Alugue-se um armazem, ótimo local.  
Informar-se à rua da Constituição 36.  
5195

**BAR E RESTAURANT**

Traspasse-se um, no centro da ci-  
dade, fazendo bom negocio; o motivo da  
venda se dá ao pretendente. Quem  
pretender dirigir carta para esta re-  
dação, com as iniciais F. W., marcan-  
do o lugar onde pode ser encontrado e  
hora. 3.975

**Casa Glover**

181, OUVIDOR, 189 — RIO DE JANEIRO

**Collete  
Elastico**

DE ASSENTO PERFEITO E ADA-  
PTAVEL A TODAS AS FIGURAS.  
BRANCO OU ROSA — 4 Ligas  
TAMANHOS 54—86 cms.

**45\$000**

MANDA-SE REGISTRADO PELO COR-  
REIO POR MAIS 1\$000

PEÇAM O CATALOGO  
DOS COLLETES



**LUXO  
ARTE  
BELLEZA  
CINE...  
PALAIS**

O que maior segurança individual oferece

**HOJE Matinée da Moda HOJE**

FILMS INEDITOS

PRIMEIRA PARTE

**A RA** Instructivo e Inter-  
sante film da serie  
"Scientia" da fabrica  
ECLAIR

SEGUNDA PARTE

**"O Tesouro  
de Pendaja"**

Grandiosa concepção da querida e apreciada fabrica ita-  
liana "Aquila-Film" em 4 actos e 625 quadros — curdo pa-  
pitante e cheio de emoções, num desenrolar de aventuras  
as mais dramaticas — Bellissimo "Ballet" realizado por for-  
mosas dançarinas — photographia como sempre primorosa —  
scenários e mise-en-scène "hors-ligne"

TERCEIRA PARTE

**CINESINHO FAMINTO**

Espirituosa e engraçadissima comedia, desempenhada pelo  
menor artista do mundo cinematographico — o pe-  
queno prodigio: Cinesinho

O CINE PALAIS é o Cinema da Moda

O CINE PALAIS é o Cinema "du Grande Monde."

**SEMPRE NOVIDADES**

**SEMPRE SUCCESSES**

**LANÇA-PERFUME**

Compre-se, Rua Visconde de Inhauma, 4139, 1º andar. 1815

**NICKEL**

Vende-se, 6, rua da Quitanda 127, 2º andar. 1815

**CINEMA PARISIENSE**

**HOJE - Grandioso espectáculo theatral! - HOJE**

**HORARIO DAS ENTRADAS**

1 hora — 1,25—2,45—3,35—4 h.—4,50—5,15—6,05—  
6,30—7,20—7,45—8,40—9,05—10 horas e 10,30

Penultimo dia de exhibição do monumental film.

**TIGRIS**

Grandioso drama em 4 longas partes, da fabrica ITALIA,  
cujo enredo policial tem despertado o mais franco  
sucesso e a maior admiração.

Em segundo lugar, exhibiremos em "répétition", a pedido  
de quasi todos os frequentadores deste cinema, o maior  
film comico, o que mais hilaridade tem causado

**IZABEL**

**CONDUCTORA DE AUTOMOVEIS**

Uma fabrica de gargalhadas editada pela KEYSTONE,  
com a ajuda da já celebre artista, a linda Izabel —  
Film em 2 partes.

Em Segunda-feira um fino  
trabalho de arte exhibido do romance de Georges  
Ohnet — "ROMAN DE UM MOÇO POBRE"  
ou "O ultimo dos Frontignac".

**THEATRO REPUBLICA**

Avenida Gomes Freire 82

Companhia Portuguesa "Ciclo Theatral", sob a direcção do  
Luiz Galhardo

**HOJE—ESPECTACULOS POR SESSOES—HOJE**

A's 7 3/4 e 9 3/4

A revolução, em 2 actos e 6 quadros, original de Avelino de  
Souza e Carlos Leal, musica do maestro Luz Junior

**NO PAIZ DO SOL**

Brilhante mise-en-scene de Antonio Gomes

Expendido guarda-roupa

Deslumbrantes scenarios

Distribuição

ZE' LUZITANO ..... CARLOS LEAL

O cavador, Manuel Palasquinha, Antonio Gomes; Maria do Mi-  
nho, Filomena Lima; O Pastor, Jayme Silva, Alvarinho, O Prior,  
O Romeiro, Estudante, Sportman, Minho, Salles Ribeiro;  
Pastor, Atum, 1º Pescador, Vinho Verde, 2º Pescador, José Ma-  
raes; Cado Verde, Martins dos Santos; Bilhetinho e 3º Pescador,  
Placido Ferreira; O Figo, 2º Pescador e O "Cado", Augusto Costa;  
D. Agencia, Bolota, Briza e Banhistas, Magda Arruda; Josephina,  
Francisca Martins; Interprete Franceza, Alfarrôba, Tricana e Mi-  
nho, Irene Gomes; Interprete Hespanhola, 1ª Ceifeira, 1ª Futrica  
e Alto Duro, Carmen d'Oliveira; Booth-Line, 2ª Passa, 2ª Futrica,  
Garoto e Aldeia, Emma d'Oliveira; Chargeurs Réunis, Sardinha e  
2ª Lavadeira, Elisa Santos; Transatlantique, 2ª Ceifeira, 1ª Lava-  
deira e Vinho do Porto, Margarida Veloso; Pacific-Line, 1ª Passa  
e Tripa, Leotica; Mala Real Inglesa, Laurinda Matos. Passagei-  
ros, empregados de agencias, marinheiros, ceifeiras, brizas (bai-  
lado), lavadeiras, futricas, populares, banhistas, minhôtas, etc.

Amanhã - Matinée ás 2 1/2

Todas as noites - "NO PAIZ DO SOL" (4975)

**CINEMA PARIS**

50, Praça Tiradentes, 50

EMPRESA Couto

Perella & C.

**HOJE SURPREHENDENTE PROGRAMMA! HOJE**

**O thesouro de Pendaja**

Primorosa concepção artistica da acreditada fabrica AQUILA-FILM.  
Sublime drama de grande espectáculo, em 4 extensas actas e 650 quadros,  
de enredo romântico, repleto de lances impressionantes e com uma mise-  
en-scène riquissima.

**OS PARDAES ESFOMEADOS**

Comovente e sentimental enredo dramatico, extrahido do romance,  
com o mesmo titulo, de Gastão Deriys. Scenas da vida real nos grandes  
centros civilizados.

Na matinee, como extra, **Lili, mãe de familia** interessante comedia

Segunda-feira:

O coração que atraiçoa -- Bella e arrebatadora peça dra-  
matica, trabalho da acreditada

Fabrica Aquila -- Film, em 3 longas actas. 4975

**CINEMA IDEAL**

**PELA HONRA E PELA PATRIA**

Drama verçado sobre as funestas consequências da guerra -- Patriótico  
film de "Milano", em tres actos.

**MAX LINDER**

Na sua ultima criação -- MAX E O SEU CÃO DICK.

**O Principesinho Saltimbanco**

Extraordinário drama de AVEN TURAS -- Em um prologo e 4 actos.

Como extra na matinee:

**"PATHE' JORNAL"** -- Reportagens de actualidades, sobre  
formidaveis conflictos europeos.

**ZA-LA-MORT**

E' a senha de morte no ambiente do crime  
do ciúme e de Amor que nos é pintado  
pela perturbadora actriz italiana



**FRANCESCA BERTINI**

no flagrante estudo do "bas-fonds" Parisiense

**LA GIGOLETTE**

**ODEON - 5ª-feira**

**THEATRO RECREIO** -- Empresa Theatral --  
Direcção JOSÉ LOUREIRO

**COMPANHIA DE GENERO LIVRE**

**HOJE** 8 horas - Espectaculos por sessões - A's 10 horas

Primeira e segunda representações da peça de mãos costumes, em 3 actos  
original de S. Cha. Guit, tradução do sr. Portugal da Silva

**Elle... Ella... e o Outro**

Distribuição -- Ella, Davina Fraga; Elle, Edward Vieira; O outro,  
Antonio Ramos; Felicia, Luiza d'Oliveira; Uma mo-  
rena, quente, Tina Valle; Um magro, elegante, Jullio Garcez; Um pla-  
castello Branco; Um rapaz avilantado, Torres; Um mancho virgem,  
Rangel; Um velho juvenil, Pedro Nunes.

Esplendida mise-en-scene de Eduardo Vieira

**AVISO** -- Esta companhia só representa peças de ge-  
nero livre.

Amanhã e todas as noites: Elle... Ella... e o Outro.

Amanhã -- Matinée, ás 2 1/2. 4962

**ODEON**

**PROGRAMMA NOVO**

**PATHE' JORNAL**

contendo muitos e muitos capitulos sobre a conflagração europea.

O eterno triumphador do riso e da alegria:

**Max Linder e seu cão Dick**

Pela fabrica Milano é editado um drama calçado sobre a guerra

**PELA HONRA**

**E PELA PATRIA**

cujos tres actos estudados com especial carinho, encenados com grande  
enredo e imensa corpe de compararia evidenciam os mais elevadissimos  
sentimentos do DEVER, HONRA, AMOR A PATRIA e ABNEGACAO.

**EMPRESA PASCHOAL SEGRETO**

**THEATRO S. JOSE'**

Companhia de Operetas e Revistas do Theatro S. José de S. Paulo

Maestro LUIZ FILGUEIRAS--Direcção de J. GONÇALVES

**AINDA E SEMPRE NA PONTA**

A revista mais querida e mais applaudida pelas  
familias

**MEXE-MEXE**

Poema de Candido de Castro e Carlos Bittencourt  
Sucesso incomparavel da mais graciosa das revistas

Numeros bisados todas as noites, O Diabinho, o Pa-  
namá, Mexe-Mexe, a Tarantella, a Intervenção e a Democracia,  
DELIRIO DE PALMAS A

**Ruy Barbosa e Nilo Peçanha!**

Numeros sensacionais de maxixe pelos elegantes

**LES ZUTES**

**O RELOGIO DO DUDU'**

cujas horas provocam gargalhadas

Hoje, amanhã e sempre

**MEXE-MEXE**

Amanhã matinee 4965

**THEATRO APOLLO**

Empresa Theatral -- Direcção JOSE LOUREIRO

**HOJE HOJE HOJE**

**A'S 7 3/4 A'S 9 3/4**

O verdadeiro, grande e unico successo da actualidade  
A incomparavel revista

**GRÃO DE BICO**

Poema de

**BASTOS TIGRE**

Musica de

**LUZ JUNIOR**

**JUCA DA LUA (Compère) JOÃO DE DEUS**

**LE MONDE ON L'ON S'AMUSE**

Esplendido quadro de cabaret.

Brilhante desempenho por todos os artistas.

Segunda-feira, 22 -- Grandioso festal  
commemorativo das 50 representações.

Amanhã -- Matinée: ás 2 1/2

Amanhã e sempre

**GRÃO DE BICO**

4961

**ODEON - 2.ª Feira - ODEON**



Mme. Madelaine Aubri "de l'Opera" num  
drama flagrante da vida criminosa

**Andréa La Charmeuse**

Segundo o celebre romance popular  
de Mr. Emile Richerbourg

**1 PROLOGO E 4 ACTOS**

4961

**AVENIDA**

**Programma novo** 22 Espectaculo theatral

Uma peça dramatica em cinco partes, um  
prologo e quatro actos

Os grandes dramas da infancia -- A explo-  
ração das creanças

Edição mundial pelos cuidados da casa Vidalí

**O Principesinho Saltimbanco**

Lindo e sentimental film que deve ser apreciado

Na proxima semana:

**PARA ESQUERDA**